

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Ухтинский техникум железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (УТЖТ – филиал ПГУПС)



УТВЕРЖДАЮ:

Директор

М.М.М. Т.М. Коротаева
«23» ноября 2022 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

г. УХТА

Организация-разработчик: Ухтинский техникум железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (УТЖТ – филиал ПГУПС).

РАЗРАБОТЧИКИ:

Т.М. Коротаева - заместитель директора по учебно-методической работе УТЖТ - филиала ПГУПС;

В.С.Разумов – заведующий очным отделением УТЖТ - филиала ПГУПС;

Г.Г. Попова – заведующий библиотекой УТЖТ - филиала ПГУПС;

Т.С. Пластинина – преподаватель УТЖТ – филиала ПГУПС, председатель цикловой комиссии общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

ЭКСПЕРТ ОТ РАБОТОДАТЕЛЯ ¹:

С.А.Хохлов, первый заместитель начальника Сосногорского центра организации работы железнодорожных станций – структурного подразделения Северной дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД»;

РЕЦЕНЗЕНТ:

Т.П.Рыжикова, заведующий очным отделением УТЖТ - филиала ПГУПС;

РАССМОТРЕНО

Цикловой комиссией 23.02.01

Протокол № 3

от 14.11.2022 г.

¹ В соответствии с требованиями ФГОС СПО необходимо приложить предварительное положительное заключение работодателя

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	4
1.1. Результаты освоения ППСЗ по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	4
2. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	5
2.1. Форма проведения государственной итоговой аттестации	5
2.2. Форма оценочной ведомости	5
3. МАКЕТЫ ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	8
3.1. Макет оформления наклейки на обложку пояснительной записки дипломного проекта	8
3.2. Макет оформления наклейки на папку графической части дипломного проекта	9
3.3. Макет оформления титульного листа пояснительной записки к дипломному проекту	10
3.4. Макет направления на рецензию на выпускную квалификационную работу (дипломный проект)	11
3.5. Макет формы отзыва руководителя на выпускную квалификационную работу (дипломный проект)	12
3.6. Макет формы рецензии на выпускную квалификационную работу (дипломный проект)	14
4. ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЗАЩИТЕ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ	16
5. ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	22

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

1.1. Результаты освоения ППССЗ по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

1.1.1. Виды профессиональной деятельности

Обязательным условием допуска к государственной итоговой аттестации является освоение всех видов профессиональной деятельности соответствующих профессиональным модулям:

- Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).
- Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).
- Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).
- Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих;

1.1.2. Профессиональные и общие компетенции

В результате освоения программ профессиональных модулей у обучающихся должны быть сформированы следующие компетенции.

Таблица 1. Профессиональные компетенции

Модуль	Профессиональные компетенции (должны быть сформированы в полном объеме)
ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
	ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
	ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)	ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
	ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
	ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
	ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по должности служащего "Оператор при дежурном по станции"	ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
	ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
	ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

Таблица 2. Общие компетенции

Общие компетенции (должны быть сформированы в полном объеме)
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

2. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1. Форма проведения государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация представляет собой подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (дипломного проекта).

Тематика выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) соответствует содержанию следующего (их) профессионального (ых) модуля (ей):

ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)

ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

2.2. Форма оценочной ведомости

На этапе государственной итоговой аттестации государственная экзаменационная комиссия заполняет экспертный (оценочный) лист по результатам выполнения и защиты выпускной квалификационной работы (дипломного проекта). При этом учитываются оценки руководителя и рецензента, сделанные по основным показателям и критериям оценки ВКР. Однако, приоритет подтверждения освоения компетенций отдается защите выпускной квалификационной работы (дипломного проекта).

6.																												
7.																												
8.																												

Критерии общей оценки ВКР:			
75-68 баллов - 5 (отлично)	67-60 баллов - 4 (хорошо)	59-51 баллов - 3 (удовлетворительно)	50 баллов и менее - 2 (неудовлетворительно)

*Уровень сформированности компетенций оценивается как *высокий - 5, хороший - 4, достаточный - 3, недостаточный - 2.*

Председатель ГЭК _____	/	ФИО _____	/
Заместитель председателя ГЭК _____	/	ФИО _____	/
Члены ГЭК _____	/	ФИО _____	/
_____	/	ФИО _____	/
_____	/	ФИО _____	/

3. МАКЕТЫ ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

3.1. Макет оформления наклейки на обложку пояснительной записки дипломного проекта (размер 150x100)

ДИПЛОМНЫЙ ПРОЕКТ

на тему: **Тема дипломного проекта**

Студента **очного (заочного) отделения**

Специальности: **название специальности**

Ухтинского техникума железнодорожного транспорта - филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

Фамилия Имя Отчество (полностью в родительном падеже)

Шифр: Номер шифра (для заочного отделения)

Ухта, 2023 г.

3.2. Макет оформления наклейки на папку графической части дипломного проекта

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

к дипломному проекту

на тему: *Тема дипломного проекта*

Студента *очного (заочного) отделения*

Специальности: *название специальности*

Ухтинского техникума железнодорожного транспорта - филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

Фамилия Имя Отчество (полностью в родительном падеже)

Шифр: Номер шифра (для заочного отделения)

Ухта, 2023 г.

3.3. Макет оформления титульного листа пояснительной записки к дипломному проекту

Ухтинский техникум железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(УТЖТ – филиал ПГУПС)

Специальность: **Название специальности (полное)**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к дипломному проекту

на тему: **тема дипломного проекта**

ДП.код специальности.ПЗ

Руководитель дипломного проектирования	дата, подпись	И.И. Иванов
Разработал студент	дата, подпись	С.С. Петров
Рецензент	дата, подпись	Ю.И. Павлов
Нормоконтроль	дата, подпись	И.П. Смирнов

Ухта, 2023 г.

3.4. Макет направления на рецензию на выпускную квалификационную работу (дипломный проект)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Ухтинский техникум железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

НАПРАВЛЕНИЕ НА РЕЦЕНЗИЮ

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Рецензенту: Иванову Ивану Ивановичу
ФИО полностью

Направляем Вам на рецензирование дипломные проекты студентов:

<i>№ п/п</i>	<i>ФИО студента</i>	<i>Форма обучения</i>
1.	Смирнов Олег Иванович	очная
2.	Макарова Татьяна Ивановна	заочная
и т.д.	и т.д.	

Рецензию необходимо оформить на специальном бланке с указанием ФИО (полностью), личной подписи, занимаемой должности, даты.

Дипломный проект оценивается: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Заполненный Вами бланк рецензии необходимо вернуть в техникум.

Заместитель директора
по учебно-методической работе _____ / _____ /
Подпись *Фамилия, инициалы*

4. ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЗАЩИТЕ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)

1. Чем отличается рейс от полурейса;
2. Какие знаете способы выполнения манёвров на вытяжных путях;
3. Что такое расформирование;
4. Что такое формирование;
5. Какие виды манёвров знаете;
6. От чего зависит время на расформирование;
7. От чего зависит время на формирование;
8. Какие знаете серии маневровых локомотивов;
9. Какие передвижения называются маневровыми;
10. Какие передвижения называются поездными;
11. Манёвры выполняются по распоряжению кого;
12. От чего зависит продолжительность полурейса;
13. Как понимаете операцию окончание формирования;
14. Назовите документы, сопровождающие поезд;
15. Какие знаете показатели эксплуатационной работы ж. дорог;
16. Назовите документы, регламентирующие работу ж. дорог;
17. Каковы скорости маневровых передвижений;
18. Назовите показатели суточного плана-графика;
19. Что называется, вагонооборотом станции;
20. История внедрения ЭВМ на железнодорожном транспорте;
21. Как соотносятся понятия информация и данные;
22. Классификация информации;
23. Свойства данных;
24. Временные и качественные характеристики информационных процессов;
25. Входная информация, обработка информации;
26. Выходная информация, режимы выдачи;
27. Нормативно-справочная информация;
28. Источники информации на железнодорожном транспорте;
29. Понятия информационных сообщений;
30. Информационные сообщения и правила их построения;
31. Системы кодирования объектов железнодорожного транспорта и классификаторы;
32. Понятие информатизации. Информационная среда. Источники информации;
33. Понятие информационной технологии, информационного процесса, информационной системы;
34. Классификация информационных систем;
35. Обеспечивающая и функциональная часть АСУ;
36. Краткая характеристика АСОУП;
37. Краткая характеристика ДИСПАРК;
38. Краткая характеристика АСУСС;
39. Краткая характеристика ДИСКОН;
40. Краткая характеристика ЕК ИОДВ;
41. Краткая характеристика АКС ФТО;
42. Краткая характеристика системы «Экспресс»;
43. Технические средства сбора и подготовки данных;
44. Сети передачи данных и основные технологии передачи информации;
45. Вычислительное и телекоммуникационное оборудование (ЭВМ, интерфейсы, коммутаторы и шлюзы);

46. Системы и технологии автоматической дистанционной регистрации и обработки данных;
47. Локальные вычислительные сети (ЛВС) на железных дорогах. Их структура и функции;
48. Соединения локальных вычислительных сетей, достоинство и недостатки каждой топологии;
49. Понятие АРМ. Области применения, приведите примеры АРМ на ж.д. транспорте;
50. Аппаратные средства и функциональные возможности АРМ ДНЦ, АРМ ТВК;
51. Понятие базы данных. Информационное хранилище;
52. Виды систем баз данных;
53. Постреляционные и мультимедийные БД;
54. Информационные динамические модели;
55. Поездная модель дороги(МД);
56. Вагонная модель дороги(ВМД);
57. Локомотивная модель дороги;
58. Понятие информационной технологии, информационного процесса, информационной системы;
59. Информационные ресурсы на ж.д. транспорте;
60. Классификация информационных систем;
61. Структура информационного процесса;
62. Автоматизированные информационные системы (АИС). Классификация;
63. Автоматизированные системы управления (АСУ). Классификация;
64. Архитектура баз данных;
65. Системы управления базами данных (СУБД);
66. Системы обработки данных (СОД);
67. Системы поддержки принятия решений (СППР);
68. Понятие информационного потока и его направленности;
69. Программное обеспечение и его виды;
70. Прикладные программы запросов к базам данных;
71. Инфраструктура информатизации ж.д. транспорта;
72. Прикладные программы запросов к базам данных;
73. Проблемно-ориентированные пакеты прикладных программ по отраслям и сферам деятельности железнодорожного транспорта;
74. Прогнозирование эксплуатационной работы;
75. Комплексы информационных технологий. Комплекс 1, Комплекс 2;
76. Комплексы информационных технологий. Комплекс 3, Комплекс 4;
77. Понятия хранилища данных. Принципы создания единого корпоративного информационного хранилища;
78. Защита и безопасность информации;
79. Функциональные возможности АРМ работников массовых профессий, связанных с организацией перевозочного процесса;
80. КСАРМ, функции, задачи;
81. «ГИД-УРАЛ», функции, задачи;
82. АРМ ДСП назначение и функциональные возможности;
83. Системы считывания информации с подвижного состава, задачи;
84. Устройства для считывания информации;
85. Система Глонасс и grps в перевозочном процессе;
86. АРМ СТЦ функции и назначение;
87. Назначение ДИСКОР. Информационная база системы;
88. Функции ДЦУП;
89. Формирование вертикали управления перевозочным процессом;
90. Система «Пальма». Маршрут машиниста;

91. Средства сигнализации и средств управления;
92. АСКО ПВ, связь с другими системами;
93. АСУГС, функции и задачи;
94. Задачи системы ДИСКОН;
95. АРМ ПС функции и задачи;
96. Функции «ЭТРАН»;
97. Взаимодействия с пользователями услуг «ЭТРАН»;
98. Базы данных «ЭТРАН». Назначение АСК ФТО;
99. АСУ пассажирскими перевозками, функции и назначение;
100. Система «Экспресс-3», эффективность внедрения;
101. АРМ ДНЦ функции, назначение.
102. Номерной учет простоя вагонов.
103. Дислокация и слежение за продвижением подвижного состава.

ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

104. Что называется, пропускной способностью;
105. Какой перегон называется труднейшим;
106. Какой перегон называется ограничивающим;
107. Как повысить пропускную способность однопутной ж.д. линии;
108. Какие скорости движения поездов знаете;
109. Приведите способы повышения пропускной способности;
110. Что называется, участковой скоростью;
111. Что называется, технической скоростью;
112. Что называется, маршрутной скоростью;
113. Какая скорость называется ходовой;
114. Показатели графика движения;
115. Нумерация грузовых поездов;
116. Назовите показатели использования локомотивов;
117. Какие вагоны относятся к нерабочему парку;
118. Назовите количественные нормы работы дороги;
119. Что называется, работой дороги? Приведите формулу;
120. Что называется, работой транзитных вагонов? Приведите формулу;
121. Что называется, работой местных вагонов? Приведите формулу;
122. Что называется, работой порожних вагонов? Приведите формулу;
123. Из чего складывается погрузка дороги? Формула;
124. Из чего складывается выгрузка дороги? Формула;
125. Коэффициент местной работы. Определение. Формула;
126. Оборот вагона. Определение, формула;
127. Рейс вагона. Определение, формула;
128. Что называется поездом;
129. Система кодирования станций;
130. Система нумерации подвижного состава;
131. Что называется, вагонным плечом;
132. Требования, предъявляемые к организации пассажирского движения;
133. Средняя вместимость пассажирского поезда;
134. Средняя вместимость пассажирского вагона;
135. Назначение и категории пассажирских поездов;
136. Классификация пассажирских поездов по регулярности движения, по периодичности движения и по уровню предоставляемого сервиса;
137. Составы пассажирских поездов;
138. Композиция составов пассажирских поездов;
139. Унифицированные схемы формирования поездов;
140. Служебное расписание движения пассажирских поездов;

141. Нумерация пассажирских поездов;
 142. Скорости движения пассажирских поездов в зависимости от категории железнодорожных линий;
 143. Особенности нормирования перегонных времен хода пассажирских поездов;
 144. Нормирование стоянок поездов для выполнения пассажирских операций;
 145. Основные условия необходимые для правильной организации посадки пассажиров;
 146. Диаграмма пассажиропотоков дальнего и местного сообщений;
 147. Технические нормы пассажирского движения;
 148. Беспересадочные сообщения транзитных пассажиров;
 149. Смешанные пассажирские сообщения;
 150. Разработка графика движения пассажирских поездов. Расписание пассажирских поездов;
 151. Особенности пригородного движения;
 152. Понятие о зонных станциях в пригородном движении;
 153. Определение числа пригородных поездов и распределение их по времени суток;
 154. Типы графиков, применяемых в пригородном движении и пропускная способность пригородных линий;
 155. Маятниковое движение поездов;
 156. Основные операции, выполняемые на пассажирских и технических станциях;
 157. Понятие о технологическом процессе работы пассажирской станции. Особенности технологического процесса пассажирской станции;
 158. Обработка транзитных пассажирских поездов;
 159. Обработка пассажирских поездов по прибытии на конечную станцию;
 160. Обработка пассажирских составов на технической станции;
 161. Обработка пассажирских поездов по отправлению;
 162. Обработка пригородных поездов;
 163. Обслуживание пассажирских поездов поездными бригадами;
 164. Оперативное управление и планирование работы пассажирской станции;
 165. Сервисное обслуживание пассажиров на вокзалах и пассажирских поездах;
- ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)***
166. Защита товаров от повреждения и порчи;
 167. Существующие виды тары и эффективность их применения;
 168. Укрупненные грузовые единицы (модули);
 169. Пакетирование и контейнеризация грузов;
 170. Затраты на содержание запасов;
 171. Объёмные показатели эксплуатационной работы;
 172. Качественные показатели эксплуатационной работы;
 173. Трудовые ресурсы железнодорожного транспорта;
 174. Финансовые ресурсы железнодорожного транспорта;
 175. Эксплуатационные расходы, их зависимость от размеров движения;
 176. Доходы от перевозок, пути повышения доходов;
 177. Прибыль, её распределение и использование;
 178. Инфраструктура железнодорожного транспорта;
 179. Законы и нормативные документы, регулирующие деятельность железнодорожного транспорта;
 180. Сущность понятий «конкурентоспособность продукции (перевозок)»;
 181. Организационно-правовые формы юридических лиц, их краткая характеристика;
 182. Классификация предприятий по различным признакам. Объединения предприятий.

Инфраструктура транспортного рынка;

183. Аренда, лизинг - их экономическая сущность;
184. Экономическая сущность основных фондов, их состав и структура;
185. Оценка основных средств, показатели движения и использования;
186. Износ, амортизация основных средств;
187. Планирование эксплуатационных расходов;
188. Оборотные фонды и фонды обращения, их структура и показатели использования;
189. Кадровая политика. Управление персоналом - его особенности в ОАО «РЖД»;
190. Система социальной поддержки работников железнодорожных станций;
191. Система мотивации персонала в ОАО «РЖД»;
192. Корпоративное управление, его сущность и содержание;
193. Рабочее время, его структура, бюджет;
194. Нормирование труда - методы и задачи;
195. Производительность труда - сущность и показатели;
196. Показатели производительности труда на железнодорожных станциях: сортировочной, грузовой, пассажирской;
197. Системы оплаты труда на железнодорожном транспорте;
198. Тарифная система оплаты труда: сущность, состав, содержание, элементы;
199. Порядок расчёта заработной платы работников станции;
200. Фонд оплаты труда, его состав и структура;
201. Методы расчёта численности работников станции;
202. Штатное расписание - порядок его формирования;
203. Аутсорсинг, аутстарфинг - его применение и назначение на железнодорожном транспорте;
204. Порядок финансовой поддержки пригородных и пассажирских перевозок;
205. Методы планирования эксплуатационных расходов;
206. Себестоимость перевозок. Зависимость эксплуатационных расходов железнодорожных перевозок от объёма перевозок;
207. Влияние объёма эксплуатационной работы и качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок;
208. Себестоимость перевозок различных видов грузов, грузов по отдельным участкам и направлениям, в контейнерах. Пути снижения себестоимости перевозок;
209. Ценовая политика и ценообразование;
210. Статьи эксплуатационных расходов;
211. Элементы эксплуатационных расходов;
212. Грузовые и пассажирские тарифы, и совершенствование;
213. Виды планирования грузовых перевозок;
214. Принципы и цели маркетинга. Этапы его организации;
215. Показатели использования подвижного состава в пассажирском движении;
216. Организация труда и её особенности на железнодорожном транспорте;
217. Движение кадров и расчёт численности;
218. Виды доплат, премий;
219. Состав и структура эксплуатационных расходов;
220. Порядок финансирования железнодорожной станции;
221. Особенность организации пассажирских перевозок в современных условиях;

222. Реклама, её назначение, классификация, виды;
223. Цели и задачи СФТО ОАО «РЖД»;
224. Дирекция инфраструктуры, её назначение, структура;
225. Учёт простоя вагонов на станции;
226. Учёт погрузки и выгрузки на станциях;
227. Цели, виды и методы экономического анализа;
228. Инновации, понятие и классификация;
229. Инвестиции, их типы. Методы расчёта эффективности инвестиций;
230. Внешнеэкономические связи. Формы ВЭД железнодорожной станции;
231. Бюджет затрат железнодорожной станции;
232. Система государственного заказа пассажирских перевозок;
233. Перечислите основания для возникновения ответственности грузоотправителя и перевозчика за невыполнение заявки;
234. Перечислите виды несохранности грузов;
235. Какие случаи несохранности грузов учитываются, как хищение;
236. Что понимается под утратой груза и недостачей мест груза;
237. Какие случаи учитываются как повреждение и порча груза;
238. Перечислите мероприятия по предотвращению несохранных перевозок грузов;
239. Коммерческий акт. Обстоятельства и порядок составления;
240. Акт общей формы. Обстоятельства и порядок составления;
241. Правила составления акта о техническом состоянии вагона;
242. Перечислите обстоятельства для розыска грузов;
243. Порядок предъявления претензий к железным дорогам. Сроки предъявления и рассмотрения претензий;
244. Предъявление и рассмотрение исков;
245. Дайте характеристику скоропортящимся грузам;
246. Налив и слив. Ответственность грузополучателя за полный слив и очистку цистерн;
247. Подготовка подвижного состава для перевозки скоропортящихся грузов;
248. Понятие о негабаритном грузе. Виды и степени негабаритности;
249. Особенности определения массы наливных грузов;
250. Дайте определение воинским перевозкам. Обязанности работников станций при данном виде перевозки. Способы погрузки скоропортящихся грузов;
251. Погрузка и отправление негабаритных грузов;
252. Операции в пути следования и пропуск негабаритных грузов по станциям;
253. Перечислите виды воинских документов и укажите назначение каждого из них;
254. Дайте характеристику наливным грузам и подвижному составу для их перевозки;
255. Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС). Назначение. Участники СМГС;
256. Условия совместной перевозки опасных с опасными грузами;
257. Условия совместной перевозки опасных с неопасными грузами;
258. Грузы, требующие герметичной упаковки;
259. Требования к упаковке опасных грузов в стеклянной таре;
260. Требования к упаковке и таре при перевозке повагонными и мелкими отправлениями;
261. Совместная упаковка в одном грузовом месте разных опасных грузов;
262. Требования к таре и упаковке при перевозке жидких грузов;
263. Требования к нанесению маркировки на грузовые места;
264. Знаки опасности, наносимые на транспортную тару;
265. Виды маркировки и их содержание;

266. Основной и дополнительный знаки опасности;
267. Порядок подготовки крытых вагонов и контейнеров под перевозку опасных грузов;
268. Оборудование вагонов для перевозки опасных грузов;
269. Нанесение знаков опасности на вагоны и контейнеры;
270. Внутренняя и наружная очистка, промывка и обезвреживание специального подвижного состава, справка об обезвреживании и промывке вагонов; контроль органов санитарного надзора;
271. Нанесение знаков опасности и дополнительных надписей на вагоны, находящиеся в собственности грузовладельцев;
272. Оформление комплекта перевозочных документов на перевозку опасных грузов. Аварийные карточки;
273. Оформление кодов для натурального листа при перевозке опасных грузов;
274. Регламентация техническо – распорядительным актом станции безопасности приема, отправления и пропуска опасных грузов и производства маневровой работы с ними;
275. Оформление сортировочного листка;
276. Пересылка порожних специализированных вагонов и контейнеров после выгрузки опасных грузов.

5. ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Основные источники:

1. О железнодорожном транспорте в Российской Федерации: федер. закон: [от 10.01.2003 № 17-ФЗ: в ред. от 28.06.2022 № 219-ФЗ].
2. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации: федер. закон: [от 10.01.2003 № 8-ФЗ: в ред. от 11.06.2022 № 178-ФЗ].
3. Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года: утв. распоряжением Правительства РФ от 17.06.2008 № 877-р. — URL: <https://mintrans.gov.ru/documents/7/1010> (дата обращения 01.09.2022).
4. Инструкция по организации движения поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации: Приложение № 2 к ПТЭ 2022: утв. приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250. — URL: http://utgt-pgups.ru/attachments/article/105/pril_2.pdf.
5. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации: Приложение №1 к ПТЭ 2022: утв. приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250. — URL: http://utgt-pgups.ru/attachments/article/105/pril_1.pdf.
6. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ 2022): утв. приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250: вступил в силу 01.08.2022. — URL: http://utgt-pgups.ru/attachments/article/105/PTE_2022.pdf.
7. Типовой технологический процесс работы сортировочной станции ОАО РЖД: утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 11.12.2014 № 2927р. — URL:
8. Типовой технологический процесс работы участковой станции ОАО РЖД: утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 01.12.2015 № 2830р. — URL:
9. Боровикова М.С. Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте: учебник / М.С. Боровикова. — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 412 с. — ISBN 978-5-907055-99-5. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/read/234336/>(дата обращения: 01.09.2022).
10. Боровикова М.С. Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте : учебник / М.С. Боровикова. — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. —

552 с. — ISBN 978-5-907206-71-7. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/read/251714/> (дата обращения: 01.09.2022).

11. Войтова М.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности: учебное пособие / М.В. Войтова. — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 128 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/42/232049/> (дата обращения: 01.09.2022).

12. Ермакова Т.А. Технология перевозочного процесса: учебное пособие / Т.А. Ермакова. — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 334 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/read/230310/> (дата обращения: 01.09.2022).

13. "Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам" (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 N 15) (ред. от 22.11.2021) https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_97657/

14. Левин, Д.Ю. Экономика эксплуатации железнодорожного транспорта: учебное пособие для ВО / Д.Ю. Левин. — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. — 440 с. — ISBN 978-5-907206-52-6. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/40/251729/> (дата обращения: 01.09.2022).

15. Малинкина, Н. В. Транспорт как отрасль экономики : учебное пособие / Н. В. Малинкина. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2022. — 104 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umczdt.ru/books/1216/260711/> (дата обращения: 01.09.2022).

16. Охрана труда на железнодорожном транспорте: учебное пособие / О.И. Копытенкова, Е.Н. Быстров, С.Н. Павлов [и др.]; под ред. Т.С. Титовой. — Москва: ФГБОУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 483 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/collection/352/227910/> (дата обращения: 01.09.2022).

Дополнительные источники:

17. Алаев, М. М. Проект новой сортировочной станции с автоматизированной горкой в железнодорожном узле : учебное пособие / М. М. Алаев, И. А. Иванов-Толмачев. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 84 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/175970> (дата обращения: 01.09.2022).

18. Белоголов, Ю. И. Движение поездов в условиях нарушения нормальной работы основных устройств управления, контроля и безопасности на железнодорожных станциях1 : учебное пособие / Ю. И. Белоголов, О. И. Залогова. — Иркутск : ИрГУПС, 2019. — 120 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/157890> (дата обращения: 01.09.2022).

19. Белоголов, Ю. И. Информационное обеспечение в организации и управлении перевозочным процессом: практикум : учебное пособие / Ю. И. Белоголов. — Иркутск : ИрГУПС, 2018. — 68 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/157888> (дата обращения: 01.09.2022).

20. Дементьева, Ю. В. Система управления охраной труда в филиалах и структурных подразделениях ОАО "РЖД" : учебное пособие / Ю. В. Дементьева. — Самара : СамГУПС, 2021. — 111 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-

библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/189112> (дата обращения: 01.09.2022).

21. Информационные технологии на железнодорожном транспорте : учебное пособие : в 3 частях / Л. И. Папиrowsкая, Д. Н. Франтасов, Е. А. Часовских, М. Н. Липатова. — Самара : СамГУПС, 2020 — Часть 2 : Информационные технологии в системе обеспечения движения поездов — 2020. — 156 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/170633> (дата обращения: 01.09.2022).

22. Колобов, И. А. Основы организации и управления перевозочным процессом : учебное пособие / И. А. Колобов, В. А. Чеботников, М. В. Бакалов. — Ростов-на-Дону : РГУПС, 2019. — 104 с. — ISBN 978-5-88814-905-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/140604> (дата обращения: 01.09.2022).

23. Куликова, Е. Б. Техничко-технологические особенности работы вокзальных комплексов и транспортно-пересадочных узлов : учебное пособие / Е. Б. Куликова, Н. Ю. Евреенова. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 123 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/175888> (дата обращения: 01.09.2022).

24. Организация железнодорожных пассажирских перевозок : учебное пособие / В. И. Солдаткин, Е. В. Показкая, Т. А. Филатова, Н. А. Муковнина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Самара : СамГУПС, 2019. — 99 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/130456> (дата обращения: 01.09.2022).

25. Технология грузовой и коммерческой работы в железнодорожных перевозках грузов : учебное пособие / составители А. Ю. Костенко [и др.]. — Хабаровск : ДВГУПС, 2019. — 110 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/179420> (дата обращения: 01.09.2022).

26. Типовая технологическая карта работы промежуточной станции: утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 30.07.2010 № 1654р : вице-президентом ОАО «РЖД» В.Г. Лемешко от 24.05.2010 г. ИСХ-9104.

27. Типовой технологический процесс работы грузовой и межгосударственной передаточной станции ОАО «РЖД»: утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 01.12.2015 №2829р. — URL:

28. Типовой технологический процесс работы пассажирской и пассажирской технической станции ОАО «РЖД»: утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 1.12.2015 № 2806р. — URL:

29. Харитоновa, С.М. ПМ 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) : методические рекомендации по проведению квалификационного экзамена для СПО / С.М. Харитоновa. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. — 73 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/read/251450/> (дата обращения: 01.09.2022).

30. Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс: учебник: в 2 ч. Ч.1 / под ред. Н.П. Терешинoй, В.А. Подсорина. — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 472 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/45/242284/> (дата обращения: 01.09.2022).

31. Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс: учебник: в 2 ч. Ч.2 / под редакцией Н.П. Терешинoй, В.А. Подсорина. — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 387 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/45/242285/> (дата обращения: 01.09.2022).

32. Экономика эксплуатационной работы железнодорожного транспорта: учебное пособие / Т.И. Вережникова [и др.]; под ред. Л.В Шкуриной. — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 276 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/45/230306/> (дата обращения: 01.09.2022).

Информационные ресурсы:

(интернет-источники, средства массовой информации)

33. Федеральное агентство железнодорожного транспорта / Министерство транспорта Российской Федерации, РОСЖЕЛДОР: официальный сайт. – Москва, 2022. — URL: <http://www.roszeldor.ru/> (дата обращения: 01.09.2022). — Текст : электронный.

34. ОАО «Российские железные дороги»: официальный сайт / ОАО РЖД. – Москва, 2022. — URL: <http://www.rzd.ru/> (дата обращения: 01.09.2022). — Текст : электронный.

35. Gudok.ru: Информационный транспортный портал. — URL: <http://www.gudok.ru>. (дата обращения: 01.09.2022). — Текст : электронный.

36. Железнодорожный транспорт: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал. — URL: <http://www.zdt-magazine.ru> (дата обращения: 01.09.2022). — Текст : электронный.

37. Инновационный дайджест. — URL: <http://www/rzd-expo.ru> (дата обращения: 01.09.2022). — Текст : электронный.

38. Портал корпоративных журналов ОАО «РЖД». – URL: http://www.zdr-journal.ru/index.php/mag_info. — Текст : электронный.

39. Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, экономике, практике: Портал для специалистов транспортной отрасли. — URL: www.rostransport.com/. — Текст : электронный.

40. Экономика железных дорог: Журнал для руководителей и финансово-экономических работников. – URL: <http://e.e-zd.ru/>. — Текст : электронный.

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
на фонд оценочных средств
для государственной итоговой аттестации
по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление
на транспорте (по видам)

Хохловым Сергеем Александровичем, первым заместителем начальника Сосногорского центра организации работы железнодорожных станций – структурного подразделения Северной дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» проведена экспертиза фонда оценочных средств для государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (ФОС ГИА), разработанного коллективом авторов УТЖТ - филиала ПГУПС: Коротяевой Т.М., заместителем директора по учебно-методической работе, Разумовым В.С., заведующим очным отделением, Пластининой Т.П., преподавателем, председателем цикловой комиссии общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), Г.Г. Поповой, заведующим библиотекой.

Представленный на экспертизу фонд оценочных средств определяет порядок оценивания выполнения и защиты выпускной квалификационной работы при проведении государственной итоговой аттестации выпускников техникума.

Разработчиками представлен комплект документов включающий:

- перечень видов профессиональной деятельности, которые должен освоить выпускник техникума по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
- перечень компетенций, которыми должны овладеть выпускник в результате освоения основной образовательной программы;
- описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкалы оценивания;
- макеты необходимых документов для государственной итоговой аттестации (макеты отзыва, рецензии и др.)
- примерный перечень вопросов для подготовки к защите выпускных квалификационных работ, перечень рекомендованных источников (в том числе информационных и электронных) и иные материалы, необходимые для оценки результатов освоения ООП;

Рассмотрев представленные на экспертизу материалы, эксперт пришел к следующим выводам:

1. Структура и содержание ФОС.

1.1. Фонд оценочных средств для государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), а именно: перечень формируемых компетенций, которыми должны овладеть обучающиеся в результате освоения ППССЗ по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам); показатели и критерии оценивания компетенций, а также шкала оценивания в целом обеспечивают возможность проведения всесторонней оценки результатов обучения, уровней сформированности компетенций и защиты выпускной квалификационной работы; примерный перечень вопросов для подготовки к защите выпускных квалификационных работ и иные материалы, необходимые для оценки результатов освоения ООП разработанные на основе принципов оценивания (валидности, определённости, однозначности) **в целом соответствует** федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утверждённому приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от

22.04.2014 N 376 (зарегистрировано в Минюсте России 29.05.2014 N 32499),, требованиям, предъявляемым к структуре, содержанию фондов оценочных средств, требованиям к составу и взаимосвязи оценочных средств, полноте по количественному составу оценочных средств и позволяет объективно оценить результаты обучения в целом, уровни сформированности компетенций и качество защиты выпускной квалификационной работы.

1.2. ФОС ГИА содержит чётко сформулированные материалы, рекомендации по проведению процедуры оценивания при проведении государственной итоговой аттестации выпускников по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

2. Направленность ФОС ГИА *в целом соответствует* целям государственной итоговой аттестации по специальности, стандартам будущей профессиональной деятельности «техника» по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

3. Объём ФОС *достаточен* и *соответствует* учебному плану подготовки, качество оценочных средств в целом обеспечивают объективность и достоверность результатов при проведении оценивания.

4. Фонд оценочных средств представляет собой *завершённый, самостоятельный документ*, не требующий дополнительной доработки.

Всесторонний анализ представленных документов показал, что они составлены в соответствии с ФГОС СПО и позволяют оценить уровень подготовки и защиты выпускных квалификационных работ на основе общих и профессиональных компетенций, структура, содержание, направленность, объём и качество ФОС ГИА выпускника по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) отвечают предъявляемым требованиям.

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ:

На основании проведенной экспертизы можно сделать заключение, что ФОС ГИА по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), разработанный коллективом авторов УТЖТ - филиала ПГУПС, актуален и *соответствует* базовому уровню среднего профессионального образования, современным требованиям, предъявляемым ОАО «РЖД» к выпускникам техникума.

ЭКСПЕРТ:

Первый заместитель начальника Сосногорского центра организации работы железнодорожных станций – структурного подразделения Северной дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД»



С.А.Хохлов

23.11.2022

РЕЦЕНЗИЯ
на фонд оценочных средств
для государственной итоговой аттестации
по специальности 23.02.01 Организация перевозок
и управление на транспорте (по видам)

Представленный на рецензию фонд оценочных средств для государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (ФОС ГИА), разработан коллективом авторов УТЖТ - филиала ПГУПС: Коротаевой Т.М., заместителем директора по учебно-методической работе, Разумовым В.С., заведующим очным отделением, Пластининой Т.С., преподавателем, председателем цикловой комиссии общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), Г.Г. Поповой, заведующим библиотекой .

По своему содержанию фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации является составной частью образовательной программы и учитывает требования ФГОС СПО.

Представленный на рецензию фонд оценочных средств определяет порядок оценивания выполнения и защиты выпускной квалификационной работы при проведении государственной итоговой аттестации выпускников техникума, даны критерии оценки выпускных квалификационных работ, разъяснения по порядку оценивания.

Представленный комплект документов включает: перечень видов профессиональной деятельности, которые должен освоить выпускник техникума по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам); перечень компетенций, которыми должны овладеть выпускник в результате освоения основной образовательной программ, описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкалы оценивания, макеты отзыва и рецензии, исчерпывающий перечень вопросов для подготовки к защите выпускных квалификационных работ.

Содержание фонда оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации изложено лаконично, в каждом разделе сформулированы четкие критерии и требования. Приведен достаточный список литературы и информационных и интернет-ресурсов, предлагаемых к использованию выпускниками.

ВЫВОДЫ:

1. Перечень формируемых компетенций, которыми должны овладеть обучающиеся по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в результате освоения ППСЗ, показатели и критерии оценивания компетенций, а также шкала оценивания в целом обеспечивают возможность проведения всесторонней оценки результатов обучения, уровней сформированности компетенций и защиты

выпускной квалификационной работы соответствуют федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденному приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014 N 376 (Зарегистрировано в Минюсте России 29.05.2014 N 32499), требованиям, предъявляемым к структуре, содержанию фондов оценочных средств, требованиям к составу и полноте оценочных средств и позволяют объективно оценить результаты обучения и качество защиты выпускной квалификационной работы.

2. Объем материала, содержащегося в ФО ГИА достаточен и соответствует учебному плану подготовки специалистов среднего звена, качество оценочных средств в целом обеспечивают объективность и достоверность результатов при проведении оценивания.

3. Анализ представленных документов показывает, что они составлены в соответствии с ФГОС СПО и позволяют оценить уровень подготовки и защиты выпускных квалификационных работ на основе общих и профессиональных компетенций, структура, содержание, направленность, объем и качество ФОС ГИА выпускника по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) отвечают предъявляемым требованиям.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Представленный фонд оценочных средств рекомендую для проведения государственной итоговой аттестации в УТЖТ – филиале ПГУПС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) без каких либо доработок.

РЕЦЕНЗЕНТ:

Заведующий очным отделением
УТЖТ - филиала ПГУПС



Т.П.Рыжикова

23.11.2022